

# INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA – GWARANCJA

## Cylindry AIRSAL 2T i 4T

Szanowny Kliencie,

Przede wszystkim chcielibyśmy podziękować za zaufanie okazane produktom **Airsal**. Zestawy nasze wprowadzone zostały do sprzedaży po latach przygotowań i ulepszeń, dlatego jesteśmy pewni, że jeśli montaż zostanie wykonany starannie (perfekcyjnie) i zgodnie z instrukcją fabryczną naprawy pojazdu to dostarczone Tobie części usatysfakcjonują Cię w pełni.

Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za skutki niewłaściwego montażu oraz forsowania zestawu lub części w okresie docierania. Zatarcie tłoka nie może być podstawą reklamacji. Producent nie jest również odpowiedzialny za szkody powstałe na skutek nieprawidłowej regulacji gaźnika oraz nieprzestrzegania instrukcji użytkowania pojazdu. Producent Airsal i importer nie ponoszą odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe wskutek wypadków zaistniałych w trakcie eksploatacji cylindra.

Zalecamy dokładne sprawdzenie stanu technicznego silnika przed montażem, szczególnie jeśli jest starszy niż 3-4 lata i posiada przebieg ponad 10.000km. Montażu należy dokonać zgodnie z zasadami mechaniki pojazdowej i instrukcją naprawczą pojazdu.

Używać paliwa min. 96 oktan. W przypadku silników 2T stosować do paliwa olej syntetyczny 3%, w okresie docierania 3,5%. Przy zamontowaniu większego (ponadstandardowego) gaźnika nie zaleca się stosowania automatycznego systemu smarowania tj. za pomocą dozownika. Pierwsze 500 km, nie należy przekraczać ani  $\frac{3}{4}$  otwarcia przepustnicy ani uzyskiwać maksymalnej prędkości. Stosować świece zapłonowe o ciepłocie wskazanej w instrukcji producenta cylindra Airsal a w przypadku braku takiej informacji o ciepłocie wskazanej przez producenta pojazdu.

### **Bardzo ważne!**

Przy wymianie zestawu tłoka z cylindrem proszę zwracać szczególną uwagę na ustawienie odpowiedniego – bogatego składu mieszanki paliwowo powietrznej. Parametr ten uzyskujemy stosując odpowiednie dysze paliwa oraz ustawieniem i kształtem iglicy gaźnika.

### **Ważna uwaga!**

**Zestawy cylindra zwiększające oryginalną pojemność skokową silnika przeznaczone są wyłącznie do sportowego użytku.**

**Używanie ich na drogach publicznych jest zabronione.**

Producent: Airsal, P.I.La Gavarra – Ronda de la Font Grossa, 1-3 Apdo. 23,  
08540 Centelles (Barcelona), Spain, e-mail: [info@airsal.com](mailto:info@airsal.com)

Importer: Autoforum s.j., ul. Narewska 3, 60-401 Poznań, Polska, e-mail: [info@mieloch.pl](mailto:info@mieloch.pl)